



puurs-sint-amands

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 22.10.2024

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Willem Geeroms,
Anne De Ron, Sophie Van Praet, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - HEIDESTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

In het kader van het circulatieplan werden de parkeervakken ter hoogte van de Heidestraat nr 73-83 herbekeken zodat een betere doorstroming in dit stuk mogelijk is.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Adviezen

positief advies van Team Verkeer - Politiezone Rivierenland

Feiten, context en argumentatie

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 1.

In het kader van het circulatieplan werden de parkeervakken ter hoogte van de Heidestraat nr 73-83 herbekeken zodat een betere doorstroming in dit stuk mogelijk is. Er werd beslist om met 5 parkeervakken te werken, 2 vakken t.h.v. nr 83C, 1 vak t.h.v. nr 81 en 2 vakken t.h.v. nr. 73. De plaats tussenin krijgt een parkeerverbod door middel van een gele onderbroken lijn zodat er uitwijkmogelijkheden zijn voor kruisend verkeer. Eveneens komt er een parkeerverbod aan de even kant zodat het verkeer degelijk kan kruisen. Het laatste parkeervak thv nr.73 wordt een parkeervak voor kortparkeren ifv de handelszaak, korte bezoeken etc.

Besluit

Artikel 1: Heidestraat 73 - 83C: het parkeren op de rijbaan is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering 77.5 (parkeervak)

Artikel 2: Heidestraat 75 - 81: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering 75.1.2 (gele onderbroken streep)

Artikel 3: Heidestraat 73 (laatste parkeervak): het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tussen 7u en 19u en geldt 15 minuten

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIC (15 minuten - 07-19u)

Artikel 4: Heidestraat 62 tot hoek Pastoor van Kerckhovenwijk: het parkeren op de rijbaan is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 23.10.2024

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester