



puurs-sint-amands

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 02.06.2026

Koen Van den Heuvel, Burgemeester

Aanwezig: Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ronny Tourné, Sophie Van Praet, Schepenen
Ellen De Vos, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Yvo Van Damme, Anne De Ron, Schepenen

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - KONIJNENSTRAAT - ZONE 30

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

We kregen de vraag van een inwoner in de Konijnenstraat om het snelheidsregime te onderzoeken nu de nieuwe verkaveling Loutersveld bewoond wordt.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Feiten, context en argumentatie

In het verleden was de Konijnenstraat een doodlopende straat zonder veel doorgaand verkeer. De voorbije twee jaar werd de nieuwe verkaveling 'Loutersveld' ontwikkeld, deze verkaveling wordt ontsloten vanuit de Konijnenstraat. Dit geeft impact op de hoeveelheid wagens die elke dag door de straat rijden nu de eerste bewoners hun intrek hebben genomen in Loutersveld. Daarom werd er gevraagd om het snelheidsregime te onderzoeken om een evenwicht te vinden tussen leefbaarheid en het toegenomen gebruik van de straat.

In de nieuwe verkaveling is er door de aanwezigheid van nieuwe jonge gezinnen met kinderen een verhoging van wandelaars en fietsers. Het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u verhoogt de verkeersveiligheid. De weginrichting met gemengd verkeer en de mogelijkheid tot langsparkeren ondersteunt het snelheidsregime van 30 km/u.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreedt en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

Besluit

Artikel 1: Konijnenstraat: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km/u

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43 met zonale geldigheid

Artikel 2: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Ellen De Vos

Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel

Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,

Puurs-Sint-Amands, 3.06.2026

Ellen De Vos,

Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,

Burgemeester