



Puurs-Sint-Amands, zitting van 08.08.2023

Yvo Van Damme, Burgemeester waarnemend

Aanwezig: Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Willem Geeroms, Anne De Ron, Peter Van Hoeymissen, Schepenen

Helena Lejon, Algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Koen Van den Heuvel, Burgemeester

Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Afwezig: /

## **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT SCHIPSTRAAT NR.36 - PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCH LADEN**

Het college van burgemeester en schepenen

### **Aanleiding**

Door Vlaanderen wordt er een concrete doelstelling van 35.000 bijkomende (semi)publieke CPE (Charging Point Equivalent of laadpuntequivalenten) te realiseren tegen 2025 voorop gesteld.

Op 5 november 2021 heeft minister Somers voorgesteld om vanaf 2022 die doelstelling op te trekken naar anderhalf laadpunt per 100 inwoners om zo 99.000 laadpunten tegen 2030 te hebben.

Vanuit Vlaanderen is de oefening gemaakt in hoeveel laadpunten de doelstelling zich vertaalt: voor Puurs-Sint-Amands komt dit op 197 CPE's, op basis van inwoners en oppervlak, tegen 2025.

De plaatsing van dit laadpunt valt onder de strategie 'Paal volgt paal'.

Charge Point Operator voor dit project is Engie.

### **Juridische grond**

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

# **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

## **Toepasselijke regelgeving**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

## **Feiten, context en argumentatie**

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 2.

## **Besluit**

Artikel 1: Op de parking gelegen tegenover Schipstraat nr. 36 komen twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden.

Artikel 2 : Deze regeling wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord voor elektrische of hybride elektrische voertuigen (of toegevoegd rechtsonder het verkeersbord E9a)

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Helena Lejon  
Algemeen directeur waarnemend,

Voor éénsluitend afschrift,  
Puurs-Sint-Amands, 9.08.2023

(get.) Yvo Van Damme  
Burgemeester waarnemend,

Helena Lejon,  
Algemeen directeur waarnemend

Yvo Van Damme,  
Burgemeester waarnemend