



Puurs-Sint-Amands, zitting van 07.03.2023

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ronny Tourné, Anne De Ron, Peter Van Hoeymissen,
Schepenen
Helena Lejon, Algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Yvo Van Damme, Ann-Marie Morel, Willem Geeroms, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT MOLENSTRAAT - PARKING PARK FORT LIEZELE - PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCH LADEN

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Door Vlaanderen wordt er een concrete doelstelling van 35.000 bijkomende (semi)publieke CPE (Charging Point Equivalent of laadpuntequivalenten) te realiseren tegen 2025 voorop gesteld.

Op 5 november 2021 heeft minister Somers voorgesteld om vanaf 2022 die doelstelling op te trekken naar anderhalf laadpunt per 100 inwoners om zo 99.000 laadpunten tegen 2030 te hebben.

Vanuit Vlaanderen is de oefening gemaakt in hoeveel laadpunten de doelstelling zich vertaalt: voor Puurs-Sint-Amands komt dit op 197 CPE's, op basis van inwoners en oppervlak, tegen 2025.

De plaatsing van dit laadpunt valt onder de strategische laadpalen die zijn overgemaakt door Dienst Mobiliteit aan MOW-Vlaanderen.

Vlabbij dit strategisch laadpunt is een bunker gelegen die de nodige voorzieningen heeft om dit laadpunt aan te sluiten, hierdoor zijn er minimale infrastructurele aanpassingen nodig op de parking van Park Fort Liezele.

Charge Point Operator voor dit project is Engie.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

Besluit

Artikel 1: In Park fort Liezele op de parkeerstrook gelegen naast de bunker (kant Molenstraat) komen twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden.

Artikel 2 : Deze regeling wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord voor elektrische of hybride elektrische voertuigen (of toegevoegd rechtsonder het verkeersbord E9a)

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Helena Lejon
Algemeen directeur waarnemend,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 8.03.2023
Helena Lejon,
Algemeen directeur waarnemend

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester

**Uittreksel uit de notulen van het
college van burgemeester en
schepenen**