



puurs-sint-amands

## Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 24.03.2026

Koen Van den Heuvel, Burgemeester

Aanwezig: Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ronny Tourné, Sophie Van Praet, Schepenen  
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Yvo Van Damme, Anne De Ron, Schepenen

Afwezig: /

### **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - HOF-TEN-BERGLAAN**

Het college van burgemeester en schepenen

#### **Aanleiding**

De huidige zone 30 wordt deels ingekort en aangepast naar een dynamische schoolzone, dit is een verkeerszone rond een school waarbij de snelheidslimiet 30 km/u automatisch wordt aangepast via oplichtende borden tijdens piekmomenten voor en na de lesuren, om de veiligheid te verhogen zonder de hele dag door de snelheid te beperken. Omwille van de infrastructuur leent de straat zich er niet toe om buiten de schooluren 30km/u aan te houden. Buiten de schooluren is de schoolzone deel van de bebouwde kom en is 50 km/u van toepassing

Deze AVR beschrijft aanpassingen tussen Hof-ten-Berglaan nr.16/nr.61 tot Begijnhofstraat 46;

#### **Juridische grond**

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

# **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

## **Feiten, context en argumentatie**

De huidige zone 30 wordt deels ingekort en aangepast naar een dynamische schoolzone, dit is een verkeerszone rond een school waarbij de snelheidslimiet 30 km/u automatisch wordt aangepast via oplichtende borden tijdens piekmomenten voor en na de lesuren, om de veiligheid te verhogen zonder de hele dag door de snelheid te beperken. Omwille van de infrastructuur leent de straat zich er niet toe om buiten de schooluren 30km/u aan te houden. Buiten de schooluren is de schoolzone deel van de bebouwde kom en is 50 km/u van toepassing

Deze AVR beschrijft aanpassingen tussen Hof-ten-Berglaan nr.16/nr.61 tot Begijnhofstraat 46;

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 1.

## **Besluit**

Artikel 1: Hof-ten-Berglaan nr.16 / nr.63: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord A23
- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 2: Hof-ten-Berglaan nr.19-13 / (Begijnhofstraat) nr.47: de schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de schoolomgeving wordt aangeduid; de toegang tot de school ligt in de zone; ook het einde van de schoolomgeving wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord A23
- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 3: Begijnhofstraat 40 - 39: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F4a

# **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

- Verkeersbord F4b

Artikel 4: Forum 1: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 5: Hof-ten-Berglaan nr. 15: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.4

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement vervangt aanvullend verkeersreglement Hof-ten-Berglaan van 29/04/2025 (CBS/2025/905)

Artikel 7: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens

Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel

Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,  
Puurs-Sint-Amands, 26.03.2026

Raoul Paridaens,  
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,  
Burgemeester