



puurs-sint-amunds

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amunds, zitting van 24.02.2026

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Anne De Ron, Ronny Tourné,
Sophie Van Praet, Schepenen
Helena Lejon, Algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - KLEINE AMER - VOORUITGANGSTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Ter hoogte van Kleine Amer en Vooruitgangstraat worden er vaak bochten afgesneden wat tot gevaarlijke situatie kan leiden met verkeer uit tegenovergestelde richting. Door het beperkte zicht kan je tegenliggers moeilijk zien afkomen, eveneens zorgen geparkeerde wagens in de 'blinde' bochten ook voor gevaarlijke situaties. Om hier aan tegemoet te komen willen we de gevaarlijke bochten voorzien van een middenmarkering.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

Ter hoogte van Kleine Amer en Vooruitgangstraat worden er vaak bochten afgesneden wat tot gevaarlijke situatie kan leiden met verkeer uit tegenovergestelde richting. Door het beperkte zicht kan je tegenliggers moeilijk zien afkomen, eveneens zorgen geparkeerde wagens in de 'blinde' bochten ook voor gevaarlijke situaties. Om hier aan tegemoet te komen willen we de gevaarlijke bochten voorzien van een middenmarkering.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 1.

Besluit

Artikel 1: Middenmarkering Kleine Amer - Vooruitgangstraat:

Kleine Amer nr.108 - 11, Kleine Amer nr.137, Vooruitgangstraat nr.2, Vooruitgangstraat nr.10, Vooruitgangstraat nr.7: Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 2 : Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Helena Lejon
Algemeen directeur waarnemend,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluidend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 26.02.2026

Helena Lejon,
Algemeen directeur waarnemend

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester