



Puurs-Sint-Amands, zitting van 26.03.2024

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester  
Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Willem Geeroms, Sophie Van Praet, Schepenen  
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Anne De Ron, Zevende schepenen

Afwezig: /

## **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - TRACTORSLUIS DOELSTRAAT**

Het college van burgemeester en schepenen

### **Aanleiding**

In het verleden zijn er vaak meldingen geweest van sluipverkeer tussen de Doelstraat en Wipheide. Om dit sluipverkeer tegen te gaan plaatsen we een tractorsluis op de veldweg tussen Doelstraat en Wipheide. We plaatsen dit op het einde van het kerkhof zodat het kerkhof nog steeds bereikbaar is vanuit de N17. De landweg verderop kan dan enkel nog gebruikt worden door landbouwvoertuigen.

### **Juridische grond**

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

## Feiten, context en argumentatie

In het verleden zijn er vaak meldingen geweest van sluijverkeer tussen de Doelstraat en Wipheide. Om dit sluijverkeer tegen te gaan plaatsen we een tractorsluis op de veldweg tussen Doelstraat en Wipheide. We plaatsen dit op het einde van het kerkhof zodat het kerkhof nog steeds bereikbaar is vanuit de N17. De landweg verderop kan dan enkel nog gebruikt worden door landbouwvoertuigen.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

## Besluit

Artikel 1: Er komt een tractorsluis in de Doelstraat.

Artikel 2 : Deze regeling wordt gesignaleerd door:

Verkeersbord A51 met onderbord type Ia 200m en informatief onderbord tractorsluis ter hoogte van kruispunt Doelstraat - N17 (nr.103)

Verkeersbord A51 met onderbord type Ia 400m en informatief onderbord tractorsluis op het einde van Wipheide (overgang naar landbouwweg voorbij nr. 31)

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amunds in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens  
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel  
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,  
Puurs-Sint-Amunds, 28.03.2024

Raoul Paridaens,  
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,  
Burgemeester