



Puurs-Sint-Amands, zitting van 08.12.2020

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Alex Goethals, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Raf De Blaiser, Peter Van Hoeymissen, Schepenen
Helena Lejon, Algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT SCHIPSTRAAT – ZONE 30

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Het deel van de verhoogde weginrichting in de Schipstraat is geen zone 30. Door het feit dat er vaak te snel gereden wordt en door de aanwezigheid van 2 scholen in de buurt is het aangewezen om hier een permanente zone 30 in te richten. Deze zone kan aansluiten bij de zone 30 die in het begin van de Schipstraat richting Kalfort Dorp gaat. De uitbreiding van de zone 30 verhoogt de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Adviezen

Gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel.

Feiten, context en argumentatie

Verschillende bewoners gaven aan dat er te snel gereden wordt in de Schipstraat. Dit zorgt niet enkel voor gevaar, maar ook voor extra geluidsoverlast.

Tijdens het begin en het einde van een schooldag is er een tijdelijke maximale snelheidslimiet van 30km/u. De verkeersveiligheid is op dat moment veel beter. Ook geluids- en trillingsoverlast door snel rijdend verkeer dat op de drempel rijdt wordt hierdoor weggenomen.

De AVR zone 30 Kalfort - uitbreiding Schipstraat, Coolhemstraat, Kalfortdorp en Kloosterbunder werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 19 februari 2018.

Er ligt 150 meter tussen het begin van de zone 30 in Kalfort centrum en het begin van de zone 30 aan de schoolomgeving. Het zou onlogisch zijn om op dit korte traject een snelheidslimiet van 50 km/u te hanteren.

Door een zone 30 permanent in te voeren van aan de schoolomgeving tot in het centrum van Kalfort zal de veiligheid en leefkwaliteit permanent verbeteren.

De zone 30 wordt als volgt afgebakend:

- De huidige verkeersborden die het begin en het einde van de zone 30 aangeven in Winkelveld blijven ongewijzigd.
- In de Schipstraat wordt ter hoogte van huisnummer 71 het begin van de zone 30 aangeduid.
- In de Schipstraat wordt ter hoogte van huisnummer 52 het einde van de zone 30 aangeduid.
- In de Coolhemveldstraat wordt een begin- en eindbord van de zone 30 toegevoegd ter hoogte van nummer 9.
- Het bord dat het einde van de zone 30 aangeeft ter hoogte van Schipstraat nummer 43 wordt weggehaald. Op die manier sluit de zone 30 aan bij de zone 30 van het centrum van Kalfort.
- Ter hoogte van het kruispunt Wiekenhof en Schipstraat begint en eindigt de zone 30
- Ter hoogte van de overgang parking Kalfortdorp naar Fabiolapark begint en eindigt de zone 30.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Besluit

Artikel 1: De zone 30 in de Schipstraat, Winkelveld en de Coolhemveldstraat wordt permanent ingevoerd en uitgebreid. Zo sluit deze zone aan bij de bestaande zone 30 in de straten Kalfortdorp, Kloosterbunder, L. Van Kerckhovenstraat, Kleine Amer en Coolhemstraat.

Het begin van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4a:

- Schipstraat ter hoogte van nummer 71
- Winkelveld ter hoogte van nummer 3
- Coolhemveldstraat ter hoogte van nummer 9
- Coolhemstraat ter hoogte van nummer 11
- Kalfortdorp ter hoogte van nummer 1 (ter hoogte van de Molenbeek)
- Kleine Amer ter hoogte van nummer 24
- Wiekenhof ter hoogte van nummer 1
- Grens tussen Fabiolapark en de parking in Kalfortdorp

Het einde van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4b:

- Schipstraat ter hoogte van nummer 52
- Winkelveld ter hoogte van nummer 2
- Coolhemveldstraat ter hoogte van nummer 10
- Coolhemstraat ter hoogte van nummer 6C
- Kalfortdorp ter hoogte van nummer 2 (ter hoogte van de Molenbeek)
- Kleine Amer ter hoogte van nummer 24
- Wiekenhof aan de overzijde van nummer 1
- Grens tussen parking in Kalfort Dorp en het Fabiolapark

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amunds in zitting als vermeld.

(get.) Helena Lejon
Algemeen directeur waarnemend,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amunds, 10.12.2020

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester