



Puurs-Sint-Amands, zitting van 12.01.2021

Koen Van den Heuvel, Burgemeester

Aanwezig: Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Alex Goethals, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Raf De Blaiser, Peter Van Hoeymissen, Schepenen

Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT WINKELVELD, FABIOLAPARK EN ASPERGEVELDEN – ZONE 30

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Het college van burgemeester en schepenen van 8/12/2020 keurde het Aanvullend Verkeersreglement Schipstraat – zone 30 goed.

Aangezien de gemeente woonwijken meer en meer gaat inrichten als zone 30, is het wenselijk het Winkelveld, het Fabiolapark en de Aspergevelden mee opgenomen worden als zone 30. Dit verhoogt de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit in het centrum van Kalfort.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

worden bepaald;

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Adviezen

Gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel.

Feiten, context en argumentatie

Winkelveld, Fabiolapark en Aspergevelden zijn woonstraten zonder doorgaand verkeer. Veel kinderen maken gebruik van de speelinfrastructuur in het Fabiolapark. Een deel van de schoolgaande kinderen neemt het Winkelveld en/of het Fabiolapark vaak als route op weg tussen hun huis en de school. In Puurs-Sint-Amands werden al meer woonwijken ingericht als zone 30. Door Winkelveld, Fabiolapark en Aspergevelden in te richten als zone 30 wordt dit gemeentelijk beleid bestendigd.

Door een zone 30 permanent in te voeren van aan de schoolomgeving tot in het centrum van Kalfort zal de veiligheid en leefkwaliteit permanent verbeteren. Bij een snelheid van max. 30 km/u is de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km/u. De weggebruikers hebben dan immers meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Bovendien is de stopafstand (= reactieafstand + remafstand) veel kleiner. Ook de gevolgen van een ongeval zijn veel minder ernstig bij lagere rijsnelheden. Zo heeft een voetganger een overlevingskans van 95% als hij wordt aangereden door een auto aan 30 km/u, maar overleeft gemiddeld slechts 55% van de voetgangers een botsing aan 50 km/u.

De zone 30 wordt als volgt afgebakend:

- Op volgende plaatsen blijven de huidige verkeersborden die het begin en het einde van de zone 30 aangeven behouden:
 - G. Gezellelaan aan de verkeersdrempel ter hoogte van nummer 120/147
 - Coolhemstraat ter hoogte van nummer 11/6C
 - Coolhemveldstraat ter hoogte van nummer 9/12
 - Kleine Amer ter hoogte van nummer 24
- Door de uitbreiding van de zone 30 zullen er bijkomend extra borden nodig zijn op volgende plaatsen
 - Winkelveld op de hoek van het perceel van nummer 37 (begin zone 30 en einde zone 30)
 - In de Schipstraat ter hoogte van huisnummer 71 (begin zone 30) en huisnummer 52 (einde zone 30)

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- Bestaande borden die de zone afbakenen en die overbodig worden door deze nieuwe reglementering moeten worden weggenomen.

Besluit

Artikel 1: De zone 30 in het Winkelveld, het Fabiolapark en de Aspergevelden wordt permanent ingevoerd en uitgebreid. Zo sluit deze zone aan bij de bestaande zone 30 in de Schipstraat en Kalfortdorp.

Het begin van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4a:

- Winkelveld ter hoogte van nummer 37
- Coolhemveldstraat ter hoogte van nummer 9
- Coolhemstraat ter hoogte van nummer 11
- G. Gezellelaan 120 (ter hoogte van de Molenbeek)
- Kleine Amer ter hoogte van nummer 24

Het einde van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4b:

- Schipstraat ter hoogte van nummer 52
- Winkelveld ter hoogte van nummer 37
- Coolhemveldstraat ter hoogte van nummer 10
- Coolhemstraat ter hoogte van nummer 6C
- G. Gezellelaan 147 (ter hoogte van de Molenbeek)
- Kleine Amer ter hoogte van nummer 24

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amunds in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amunds, 14.01.2021

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester