



Puurs-Sint-Amands, zitting van 12.12.2023

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Willem Geeroms, Anne De Ron, Sophie Van Praet, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - KERKPLEIN

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Op vraag van de scholengemeenschap werd er een regeling uitgewerkt in functie van een veiligere verkeersdoorstroming. Einde schooljaar 2021 – 2022 werd er een proefproject gestart welke na evaluatie geoptimaliseerd werd voor definitieve uitvoering.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

Op het CBS van 23/05 (CBS/2023/1118) werd beslist om een nieuwe verkeerssituatie op het kerkplein te testen (enkel richting bij schoolstart, parking niet bereikbaar), gedurende twee weken in juni. In nota Schoolstraat Kerkplein Puurs (CBS/2023/2206) werd de evaluatie en optimalisatie besproken voor uitvoering.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

Besluit

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het invoeren van een schoolstraat in Beiaardhof. Dit betekent dat jaarlijks, vanaf 01/09 tot en met 30/06 en dit op schooldagen van 8u10-8u35, uitgezonderd op donderdag wegens markt geldt:

- het uitrijden van Kerkplein kant H.Hartplaats is verboden, voor iedere bestuurder (uitgezonderd hulpdiensten in functie). Deze maatregel geldt niet voor fietsers.
- het inrijden van Beiaardhof is verboden, voor iedere bestuurder (uitgezonderd hulpdiensten in functie). Deze maatregel geldt niet voor fietsers.

Artikel 2 : Deze regeling wordt aangeduid met:

- Verkeersbord C1 en F19 met onderbord 'Schoolstraat MA TEM VRIJ – 08.15u tot 08.30u – UITGEZONDERD DONDERDAG' op bareel ter hoogte van Kerkplein nr.1
- Verkeersbord C1 op bareel thv Beiaardhof 1 (kant kerk)
- Verkeersbord D1F thv Beiaardhof 1

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amunds in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amunds, 13.12.2023

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester