



puurs-sint-amands

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 22.12.2025

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Anne De Ron, Ronny Tourné, Sophie Van Praet,
Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Els De Smedt, Vierde schepen

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - KEULENDAM - WOONERF

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Het is noodzakelijk de parkeerregeling in Keulendam aan te passen.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

Keulendam is een straat waar bewoners en bezoekers overal kunnen parkeren, er geldt geen echte parkeerregeling m.u.v. enkele parkeervakken. De huidige regelgeving laat het ook toe dat er buiten de vakken geparkeerd wordt. Door de toegenomen parkeerdruk komen niet enkel bewoners parkeren in dit stuk straat. Om overlast te vermijden wordt dit stuk Keulendam aangepast naar Woonerf. In een woonerf is parkeren verboden behalve op parkeerplaatsen aangeduid met een P, of daar waar een verkeersbord het toelaat (mindervalideplaats).

Door de oversteekplaats aan de oude spoorlijn is ook veel gebruik van voetgangers in de straat, waaronder een groot deel schoolgaande jeugd. In een woonerf geldt een maximum snelheid van 20 km/u en mogen voetgangers de hele breedte van de weg gebruiken. Bestuurders mogen voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen, en indien nodig stoppen. Bestuurders moeten dubbel zo voorzichtig zijn ten opzichte van kinderen.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

Besluit

Artikel 1: Keulendam: het woonerf wordt afgebakend. Het begin van het woonerf wordt aangeduid; ook het einde van het woonerf wordt aangeduid t.h.v. Keulendam 13-45 en Keulendam 21-22

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 2: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluidend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 23.12.2025

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester