



Puurs-Sint-Amands, zitting van 14.09.2021

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ronny Tourné, Peter Van Hoeymissen,
Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Alex Goethals, Ann-Marie Morel, Raf De Blaiser, Schepenen

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OPPUURSDORP EN OMLIGGENDE STRATEN - INVOERING ZONE 30

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

In de kern van Oppuurs is er een tijdelijke zone 30 ter hoogte van de basisschool. Daarnaast komen er versnipperd enkele “zones 30” voor in de Baroniestraat en in delen van de Kattestraat en de Meirstraat. Het bestuur wil dorpskernen veilig en leefbaar maken waardoor een uitbreiding van zone 30 voor heel het centrum van Oppuurs een logische keuze is.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Adviezen

Gunstig advies van de gemeentelijke verkeerscel.

Feiten, context en argumentatie

Verschillende bewoners gaven aan dat er te snel gereden wordt in de centrumstraten van Oppuurs. Dit zorgt niet enkel voor gevaar, maar ook voor extra geluidsoverlast. Daarenboven wordt de kern vaak gebruikt door doorgaand verkeer tussen Sint-Amands en Puurs.

Tijdens het begin en het einde van een schooldag is er een tijdelijke maximale snelheidslimiet van 30km/u in Oppuursdorp ter hoogte van basisschool de Kameleon. De verkeersveiligheid is op dat moment veel hoger. Ook geluids- en trillingsoverlast door snel rijdend verkeer wordt hierdoor weggenomen.

Er is een zone 30 in de Baroniestraat en er is een zone 30 ter hoogte van de voetbalpleinen van FC Oppuurs (deel van de Kattestraat en deel van de Meirstraat). Het zou logisch zijn om deze bestaande zones 30 uit te breiden naar de centrumstraten van Oppuurs en te laten aansluiten bij de zone 30 aan de schoolomgeving. Dit sluit aan bij de visie van verkeersspecialisten die sterk aanraden om kernen en woonwijken permanent in te richten als zone 30.

Door een zone 30 permanent in te voeren in het centrum van Oppuurs zal de veiligheid en leefkwaliteit permanent verbeteren. Bij een snelheid van max. 30 km/u is de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km/u. De weggebruikers hebben dan immers meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Bovendien is de stopafstand (= reactieafstand + remafstand) veel kleiner. Ook de gevolgen van een ongeval zijn veel minder ernstig bij lagere rijnsnelheden. Zo heeft een voetganger een overlevingskans van 95% als hij wordt aangereden door een auto aan 30 km/u, maar overleeft gemiddeld slechts 55% van de voetgangers een botsing aan 50 km/u.

De zone 30 wordt als volgt afgebakend:

- Op volgende plaatsen worden verkeersborden geplaatst die het begin en het einde van de zone 30 aangeven behouden:
 - Meir ter hoogte van nummer 67
 - Kattestraat ter hoogte van de spoorweg
 - Oppuursdorp ter hoogte van nummer 71
 - Kruisveld ter hoogte van nummer 9
 - Bieshuizen ter hoogte van de voetgangersdoorsteek naar de Bosweg

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- Op de kruising tussen Bieshuizen en Kruisveld
- Voortstraat ter hoogte van nummer 11B
- Bestaande borden die het begin van de zone 30 aanduiden zullen worden aangevuld met het onderschrift “herhaling”.
- Bestaande borden die het einde van de zone afbakenen zullen overbodig worden door deze nieuwe reglementering en moeten worden weggenomen.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 2.

Besluit

Artikel 1: De zone 30 in het centrum van Oppuurs wordt permanent ingevoerd. De bestaande zone 30 wordt uitgebreid naar Oppuursdorp, Meir, Baroniestraat, Bieshuizen, Voortstraat en Kattstraat volgens het plan in bijlage.

Artikel 2: Het begin van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4a: ter hoogte van Kruisveld nummer 48 en Kruisveld nummer 9, ter hoogte van Bieshuizen 10 meter voor het kruispunt met Kruisveld (komende van Schaddekesdries), Kattestraat ter hoogte van de spooroverweg aan de kant van de onpare huisnummers, Meir ter hoogte van nummer 67, Oppuursdorp ter hoogte van nummer 71 en Voorstraat ter hoogte van nummer 11B.

Artikel 3: Het einde van de zone 30 wordt op volgende plaatsen aangegeven met verkeersbord F4b: Ter hoogte van Kruisveld nummer 89 en Kruisveld nummer 10, ter hoogte van Bieshuizen 10 na het kruispunt met Kruisveld (komende van Kruisveld richting Schaddekesdries), ter hoogte van de Kattestraat nummer 30, ter hoogte van Meir aan de overkant van nummer 67, ter hoogte van Oppuursdorp nummer 90 en ter hoogte Voortstraat nummer 16.

Artikel 4: Dit aanvullend regelement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het digitaal loket voor lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amunds in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluitend afschrift,
Puurs-Sint-Amunds, 15.09.2021

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester