



Puurs-Sint-Amands, zitting van 20.06.2023

Aanwezig: Yvo Van Damme, Burgemeester waarnemend
Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ann-Marie Morel, Ronny Tourné, Willem Geeroms, Anne De Ron, Peter Van Hoeymissen, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Koen Van den Heuvel, Burgemeester

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT HEIDESTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Gemeente Puurs-Sint-Amands doet enkele aanpassingen aan de circulatie van Sint-Amands: én van de gevolgen van het circulatieplan is dat de Heidestraat permanent enkele richting wordt.

Na veelvuldige klachten over:

- te weinig ruimte tussen de parkeerstroken
- asociaal rijgedrag bij het passeren van de parkeerstroken
- auto's die het fiets- en voetpad niet enkel gebruiken als uitwijkmogelijkheid maar als rijbaan

werd er beslist om de tijdelijke enkelrichting voor de bouwkraan en werf op de hoek met de Pastoor van Kerckhovenwijk te bestuderen voor permanente uitvoering. Dit voorstel werd door zowel dienst mobiliteit als door de meerderheid van de bewoners positief onthaald met gevolg dat bovengenoemde klachten sterk verminderden tot zelfs niet meer voorkomen

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2020: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 3.

Besluit

Artikel 1: Heidestraat wordt enkelrichting tussen nr. 72 (even kant) en nr. 89 (oneven kant) tot nr. 206 (even kant) en nr. 195 (oneven kant)

Artikel 2: Deze regeling wordt gesignaleerd door

- verkeersbord C1 met onderbord M12 ter hoogte van Heidestraat nr. 72
- verkeersbord F19 met onderbord M12 ter hoogte van Heidestraat nr. 195
- verkeersbord C31b met onderbord M12 in Pastoor van Kerckhovenwijk naast Heidestraat 195

Artikel 3: Deze regeling vervangt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Heidestraat

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens

Algemeen directeur,

Voor éénsluitend afschrift,

Puurs-Sint-Amands, 21.06.2023

(get.) Yvo Van Damme

Burgemeester waarnemend,

Raoul Paridaens,

Algemeen directeur

Yvo Van Damme,

Burgemeester waarnemend