



puurs-sint-amands

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 29.04.2025

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Ronny Tourné, Sophie Van Praet, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Anne De Ron, Vijfde schepen

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - HOF-TEN-BERGLAAN

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

Vanwege de heraanleg van de site rondom het nieuw gemeentehuis werd de verkeersafwikkeling aangepast. Fietsers voor Sjabi - Campus Begijnhof moeten nu via Hof-ten-Berglaan naar de fietsenparking rijden. De bouw van project Nobile, de heraanleg van de Hondsmarkt in de nabije toekomst en de ontwikkeling van de nieuwe lagere school binnen 3 jaar indachtig zorgen we voor een aansluiting van de zone 30 tussen Begijnhofstraat en de 30/km/u ter hoogte van de Sjabi - Campus Hof-ten Berglaan.

Deze AVR beschrijft aanpassingen tussen Hof-ten-Berglaan nr.16/nr.61 tot Begijnhofstraat 46

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Adviezen

Feiten, context en argumentatie

Vanwege de heraanleg van de site rondom het nieuw gemeentehuis werd de verkeersafwikkeling aangepast. Fietsers voor Sjabi - Campus Begijnhof moeten nu via Hof-ten-Berglaan naar de fietsenparking rijden. De bouw van project Nobile, de heraanleg van de Hondsmarkt in de nabije toekomst en de ontwikkeling van de nieuwe lagere school binnen 3 jaar indachtig zorgen we voor een aansluiting van de zone 30 tussen Begijnhofstraat en de 30/km/u ter hoogte van de Sjabi - Campus Hof-ten Berglaan.

Deze AVR geeft de aanpassingen tussen Hof-ten-Berglaan nr.16/nr.61 tot Begijnhofstraat nr.46

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 1.

Financiële weerslag

Besluit

Artikel 1: Hof-ten-Berglaan nr.16 / nr.61: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Artikel 2: Begijnhofstraat nr.46 ter hoogte van brug Grote Molenbeek: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F4a

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- Verkeersbord F4b

Artikel 3: Zone 30 sluit aan op bestaande zone 30 die voorheen werd afgebakend op Begijnhofstraat nr.39 / nr.40

Artikel 4: Forum 1: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 5: Hof-ten-Berglaan nr. 15: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.4

Artikel 6: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens

Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel

Burgemeester,

Voor éénsluidend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 30.04.2025

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester