



puurs-sint-amands

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Puurs-Sint-Amands, zitting van 02.12.2025

Aanwezig: Koen Van den Heuvel, Burgemeester
Yvo Van Damme, Willem Geeroms, Hilde Van der Poorten, Els De Smedt, Anne De Ron, Ronny Tourné,
Sophie Van Praet, Schepenen
Raoul Paridaens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - KASTEELDREEF - LIPPELOSTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen

Aanleiding

We kregen de vraag van een bewoner in de Kasteeldreef om de versmalling op de grens met Malderen te voorzien van een zelfde voorrangsregeling zoals voorzien bij de twee andere versmallingen in de straat. Gemeente Londerzeel is akkoord voor het invoeren van een voorrangsregeling. Elke gemeente zorgt voor hun eigen bebording.

Juridische grond

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56;
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 januari 2025: Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - Delegatie van de bevoegdheid aan het college van burgemeester en schepenen;

Toepasselijke regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Feiten, context en argumentatie

We kregen de vraag van een bewoner in de Kasteeldreef om de versmalling op de grens met Malderen te voorzien van een zelfde voorrangsregeling zoals voorzien bij de twee andere versmallingen in de straat. Gemeente Londerzeel is akkoord voor het invoeren van een voorrangsregeling. Elke gemeente zorgt voor hun eigen bebording.

De hiërarchie der wegen zoals vastgelegd in het gemeentelijk mobiliteitsplan, verbreed en verdiept door het mobiliteitsplan Klein-Brabant, waarbij de straten het statuut kregen van lokale wegen type 2.

Besluit

Artikel 1:

Kasteeldreef/Lippelostraat: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Lippelostraat/Kasteeldreef: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B21 (Puurs-Sint-Amands)
- Verkeersbord B19 (Londerzeel)

Artikel 2: Dit aanvullend verkeersreglement wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het loket lokale besturen.

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vastgesteld te Puurs-Sint-Amands in zitting als vermeld.

(get.) Raoul Paridaens
Algemeen directeur,

(get.) Koen Van den Heuvel
Burgemeester,

Voor éénsluidend afschrift,
Puurs-Sint-Amands, 3.12.2025

Raoul Paridaens,
Algemeen directeur

Koen Van den Heuvel,
Burgemeester